



Bezirksregierung Arnsberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax.: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	09.12.2010	Vorlage:	27/05/10
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP 3 e):	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegbau an bestehenden Landesstraßen – Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2011		
Berichterstatter:	Abteilungsdirektor Milk		
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer		

Beschluss:

Der Regionalrat beschließt einstimmig:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2011 für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ für die Region Südwestfalen (**Anlage 2**).
3. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2011 für das Programm „Radwegbau an bestehenden Landesstraßen“ für die Region Südwestfalen (**Anlage 4**).

Sachstand

In der Sitzung der Verkehrskommission am 07. Juni 2010 wurde der Sachstand zur Abwicklung der Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (Titel 777 12) und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14) dargestellt.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke erfolgt bisher in beiden Programmen über einen im Jahr 2004 aktualisierten Verteilungsschlüssel anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung (Arnsberg 20,64 %). Für die Umsetzung des Jahresbauprogramms 2011 muss der Minister für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr NRW (MWEBWV) eine Neuaufteilung unter Berücksichtigung des RVR-Gebietes vornehmen; Abstimmungen dazu sind bisher nicht erfolgt.

Die Mittelansätze des Haushaltsentwurfs 2011 sind noch nicht bekannt.

Prioritätensvorschläge für 2011

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW hat die Prioritätswerte aller für die beiden Programme in Frage kommenden Maßnahmen überprüft und – falls erforderlich – aktualisiert. Dabei erfolgt die Bewertung nach dem vom seinerzeitigen Ministerium für Bauen und Verkehr NRW in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Verfahren anhand der Kriterien Straßenzustand, Verkehrsbedeutung, Verkehrsfluss, Verkehrssicherheit und sonstiger fachlicher Belange. Näheres dazu ist den als **Anlage 1** beigefügten Erläuterungen des Landesbetriebes zu entnehmen.

Für die Region Südwestfalen sind dies 95 Um-/Ausbaumaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 83 Mio. € und 81 Radwegemaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 44 Mio. €.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Diese Prioritätswerte für die jeweils 30 vordringlichsten Maßnahmen sind in den Listen mit aufgeführt. Bei Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten sind die Begründungen dokumentiert.

Als **Anlage 2** wird der **Prioritätensvorschlag** für das **Programm Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 34 Mio. €. Alle weiteren 65 betrachteten Maßnahmen dieses Programms sind ohne Rangfolge in **Anlage 3** enthalten.

Als **Anlage 4** wird der **Prioritätenvorschlag** für das **Programm Radwegebau an bestehenden Landesstraßen** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 17 Mio. €. Alle weiteren 51 betrachteten Maßnahmen dieses Programms sind ohne Rangfolge in **Anlage 5** enthalten.

gez. Dr. Gerd Bollermann

ANLAGEN



Vorschlag für die Priorisierung der Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Arnsberg in den Programmen

„Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

für das Jahr 2011

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (Titel 777 12) und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14) jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Für das laufende Jahr 2010 stehen landesweit insgesamt 10 Mio. € im Titel 777 12 und 4,971 Mio. € im Titel 777 14 zur Verfügung, wobei im Titel 777 14 ca. 2 Mio. € für das Modellprojekt „Bürgerradwege“ sowie 0,5 Mio. € für das „100-Alleen-Programm“ des Landes NRW eingesetzt werden. Die im Haushaltsplan zugewiesenen Mittel werden sowohl für Zahlungen und Verpflichtungen aus laufenden Maßnahmen als auch für die Durchführung bzw. den Beginn neuer Projekte in 2010 eingesetzt.

Die für das Jahr 2011 in den verschiedenen Haushaltstiteln für die Verbesserung und Erhaltung des Landesstraßennetzes zur Verfügung stehenden Investitionsmittel werden vom Landtag mit der Verabschiedung des Haushalts 2011 festgelegt.

Folgende Projekte im Regierungsbezirk Arnsberg konnten bzw. können im Titel 777 12 in 2010 neu begonnen werden:

- L 856 Warstein/ Hirschberg, Ausbau mit Brücke Lottmannshardt
(Rang 2 aus 2010)

Im Titel 777 14 werden die zur Verfügung stehenden Mittel vollständig für die Fortführung bzw. Abwicklung bereits im Vorjahr begonnener Maßnahmen benötigt.

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen dieser Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß 2. Modernisierungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem vom seinerzeitigen MBV in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen regionalen Planungsbereiche Prioritätensvorschläge für beide Programme.



2. Prioritätensvorschläge des Landesbetriebes Straßenbau NRW für 2011 in den Programmen

- „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ und
- „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich (z. B. durch Veränderungen bei der Verkehrssicherheit, Verkehrsablauf oder Straßenzustand etc.) aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die nachfolgenden Listen mit den Prioritätensvorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau für das jeweilige Programm erstellt worden.

In diesen Listen werden die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden in der rechten Spalte der Listen insbesondere die Bewertung und Benennung der sonstigen fachlichen Belange aufgeführt. Hier können auch weitere Bemerkungen zu den Maßnahmen enthalten sein. Die Angaben zu den Maßnahmekosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen nun auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Der für die Maßnahmen aufgrund des letztjährigen Regionalratsbeschlusses für 2010 gültige Rang wird in diesen Listen ebenfalls aufgeführt.

3. Weitere betrachtete Maßnahmen

Darüber hinaus werden alle weiteren bei der Bewertung für die Programme betrachteten Maßnahmen, die aufgrund der Maßnahmenbewertungen einen nachrangigen Prioritätswert erhalten haben, in einer gesonderten Liste sortiert nach aufsteigender Straßenummer aufgeführt.



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 892 OD Halver/Ehringhausen		05-0308	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Halver	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,070 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung, bereits Grunderwerb getätigt, baureif -> Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig seit 28.03.2003, zurzeit Erstellung der Ausführungsplanung
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,71	1,71					
Rang		L 512 Freudenberg/Büschergrund, Kreisverkehrsplatz L 512/L 562		09-1002	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Freudenberg	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: gering Kostensparende Realisierungsmöglichkeit in Kombination mit Oberbauerneuerung auf der L 512 in 2011
2	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,75	1,75					
Rang		L 682 Arnsberg/Herdringen mit KV K2/Gem.Str. Ab.21/1,358 - Ab.22/0,375		06-0381	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 1,837 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr unübersichtliche Einmündung einer Stadt- u. Kreisstraße in einer engen Kurve der L-Straße, sehr starke Verdrückungen in der Landstraße, dadurch Belästigung der Anlieger, gemeinsame verkehrssichernde Maßnahme mit Stadt und Kreis. Falls kein Ausbau, ist eine sehr Kostenaufwendige UAI-Maßnahme erforderlich.
3	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Gebrauchswert geändert				
1,84	1,87					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 729 OD Netphen/Salchendorf, Knotenpunkt L 729 / K 11,		09-0144	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis	
4	6					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,85	1,85					
Rang		L 713 OD Kirchhudem / Heinsberg		09-0132	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kirchhudem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn.	
5	7					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,85	1,85					
Rang		L 743 Olsberg/Umbau Knpkt am Markt zum KV		06-0916	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Olsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,820 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: hoch Gemeinschaftsmaßnahme Stadt: Umgestaltung Centrum Olsberg; SBV Rückständiger Erhaltungsaufwand der Randbereiche, Entwässerungen mit Borde etc.	
6	13					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Zustandswerte geändert				
1,87	1,92					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 682 Arnsberg/Holzen (K1)-südl. Herdringen mit KV K1 Ab.21/0,0 - Ab.21/1,358		06-0382	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,450 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Nach der Umstufung der K1 zur L682 ist eine ausbautechnische Anpassung des Streckenabschnittes von der heutigen K1 bis zum Projekt 06-0381 erforderlich
7	9				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,87	1,87				
Rang		L 691 Lüdenscheid/Peddensiepen, Neubau einer Kriechspur		05-0252	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Lüdenscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,050 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenabschnitt hat BAB-Zubringer-Funktion und steht in engem Zusammenhang mit der Ausbauplanmaßnahme L 655, Lüdenscheid/Brunnscheid, sehr hoher Schwerverkehrsanteil und Steigungsstrecke (6%)
8	10				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,88	1,88				
Rang		L 747 OD Welver/Schwefe, Ausb. mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach A11/1,7- A13/0,27		06-0112	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Welver Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 1,102 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: hoch Verkehrsbeschränkung auf Brücke - Brücke ü.d. Amperbach ZN 2,0; Brü Prio 24 -fehlende Gehwege; Schulwegsicherung -keine Straßenentwässerung -Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Welver
9					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Die fachlichen Belange wurden geändert, weil die Gemeinde die mehr als überfällige Verbesserung für den nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmer als Gemeinschaftsmaßnahme einfordert.			
1,89	2,06				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 561 OD Herscheid, Anlage eines KVP L 561/L 707		05-0840	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Herscheid Märkischer Kreis 0,380 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	hoch Planerische Abstimmung mit Stadt (Gewerbeansiedelung). Starker Schwerlastverkehrsanteil. Ausbaubeginn der L 561 zwischen Lüdenscheid und Herscheid in 2008 (Ausbauplanmaßnahme).
10	14					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,92	1,92					
Rang		L 686 ö.Sundern/Hellef. - w.Herblinghsn, 1.BA Ab.17/1,313 - Ab.18/0,80		06-0221	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Sundern (Sauerland) Hochsauerlandkreis 2,300 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange:	hoch -Anbindung an die OU Sundern/Hellefeld und Beseitigung dieses Gefahrenpunktes. -Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen.
11	26					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Gebauwert geändert				
1,92	1,95					
Rang		L 561 Plettenberg/Osterloh bis Mühlhoff, Anlage einer 3. Fahrspur		09-1319	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Plettenberg Märkischer Kreis 1,400 Mio EUR Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	hoch Ausbau der L 561 zwischen Lüdenscheid und Herscheid in 2008/2010. Die Errichtung der 3. Fahrspur in Plettenberg eine logische Fortführung dieses Ausbaues. Starkes Verkehrsaufkommen.
12	15					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,92	1,92					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 561 Plettenberg OD, erstmaliger Ausbau		05-0190	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Plettenberg Märkischer Kreis 2,301 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: mittel	sehr stark befahrener Streckenabschnitt mit einem hohen Schwerlastverkehrsanteil, DTV-Rad-Zählung rechtfertigt Bedarfsradweg
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,93	1,93					
Rang		L 512 Wenden/Wendenerhütte bis Gerlingen		09-0918	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Wenden Kreis Olpe 1,120 Mio EUR Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: mittel	Umleitungsstrecke A 45 Lückenschluß
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,93	1,93					
Rang		L 709 OD Meinerzhagen/Hunswinkel		05-0281	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Meinerzhagen Märkischer Kreis 0,808 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: mittel	Fehlende Gehwege und Gefährdung durch enge Kurvenradien.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 553 OD Bad Berleburg / Schwarzenau, Ausbau		09-0911	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Bad Berleburg Kreis Siegen-Wittgenstein 1,800 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Gefährdung durch fehlende Gehwege. Nach Fertigstellung der OD Beddelhausen letzte zu schließende Ausbaulücke.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					
Rang		L 680 Iserlohn, "Am großen Teich", Anlage eines KVP L 680/K 16		05-1186	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Iserlohn Märkischer Kreis 0,320 Mio EUR Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Unbeseitigte Unfallhäufungsstelle. Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Starker Schwerverkehrsanteil. Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					
Rang		L 717 Hallenberg, Brücken über Nuhne und Mühlengraben Ab,7/0,0 - Ab./0,26		06-0094	Maßnahmenart: B	Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Hallenberg Hochsauerlandkreis 1,307 Mio EUR Vorentwurf genehmigt Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering Verkehrsbeschränkung auf Brücken
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 687 Sundern /Langscheid Knpkt L687/L544/K34		06-0742	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Sundern (Sauerland) Hochsauerlandkreis 0,330 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange:	hoch Kreuzungsgerechte Anbindung des im Bau befindlichen Radweges entlang des Sorpesees. Umbau der Kreuzung im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Seepromenade und Sorpesee-Uferstraße als Gemeinschaftsmaßnahme. Tourismusförderung im Luftkurort Langscheid
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Zustandswerte geändert				
1,95	2,03					
Rang		L 734 OD Anröchte 1.BA Südabschnitt Ab.1/2,335 - Ab.2/0,015		06-0389	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Anröchte Kreis Soest 0,716 Mio EUR Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange:	mittel -Überdimensionale Fahrbahnbreite -Korrespondierend mit der Kanalerneuerung d.d. Gemeinde mit Aufnahme der Straßenentwässerung -Verkehrsgerechte Anbindungen und Querungshilfen erforderlich
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Zustandswerte geändert				
2,02	2,28					
Rang		L 722 Wilnsdorf/Mittelwildern, Ausbau mit Anlage eines Rad-/Gehweges		09-1625	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Wilnsdorf Kreis Siegen-Wittgenstein 0,700 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	gering Fehlende Gehwege.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,02	2,02					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 670 Möhnes./Berlingsen u. B516 Ab.26/3,388 - Ab.26/4,257		06-0081	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Möhnesee Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,514 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Bemerkung: Die Entwässerungsprobleme auf den Anschlusslängen bis zum Knpkt B516/L670 erfordern eine gemeinsame Maßnahme mit dem Bund.	
22	30					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,02	2,02					
Rang		L 911 Burbach/Lippe, Knoten B 54 / L 911/K 16, Anlage eines KVP, Kostenanteil		09-1177	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Burbach Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Kostenbeteiligung des Landes an notwendigen Knotenpunktsumbau im Zuge der B 54	
23						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,05	2,05					
Rang		L 561 Herscheid/Grünenthal, Ausbau mit Anlage Radweg		05-0981	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Herscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,534 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
24						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 853 Attendorn bis Finnentrop / Heggen		09-0378	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,770 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange:	nicht vorhanden
25						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,08	2,08					
Rang		L 735 Neubau Kreisverkehr/K69 OD Warstein Ab.13/5,31 - Ab.14/0,100		06-0499	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Warstein Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,358 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange:	gering Unfallhäufungsstelle 17/00
26						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Zustandswerte geändert				
2,08	2,18					
Rang		L 677 Iserlohn/Rheinen - Schwerte/Geisecke ("Am Wellenbad"), Ausbau nach RiStWag		05-1187	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Iserlohn Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange:	mittel Maßnahme im Wasserschutzgebiet mit Neubau der Ruhrbrücke. Querung Radverkehr und teilweiser Parallelverkehr (Verknüpfung touristischer Radwanderrouen im Ruhrtal). Sehr hohes Verkehrsaufkommen.
27						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 707 Meinerzhagen/Hunswinkel bis L 708		05-0279	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Meinerzhagen Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,147 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering RiStWag	
28						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 537 Menden/Lendringsen, Fischkuhle/Biebergkamp/Hönnetalstraße/Lendringser Hauptstr.,		09-1318	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Menden (Sauerland) Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
29						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 880 Ausbau fr. Strecke Eslohe-Sieperting(Engpaß DB-Brü) Ab.12/2,071 -Ab.12/2,368		06-0147	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Eslohe (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,215 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: hoch -Einspurige Verkehrsführung im Bereich der DB-Unterführung der stillgelegten Strecke. -Beseitigung der Brücke -kein frostsicherer Unterbau	
30						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Zustandswerte geändert				
2,16	2,26					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2010

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2010
L 512	OD Freudenberg bis Lds.Grz. Rhl.Pfalz <i>09-0526</i>	Freudenberg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,000	
L 512	OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe <i>09-0395</i>	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,874	
L 519	Sundern/Recklinghsn.-Endorfer Mühle Ab.7/St.1,2 - Ab.7/St.2,7 <i>06-0769</i>	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 519	OD Eslohe Ab.13/1,866 - Ab.13/2,356 <i>06-0063</i>	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,694	
L 519	OD Sundern/Stemel Ab.2/0,596 - Ab.2/3,205 <i>06-0062</i>	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,605	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld <i>05-0171</i>	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 528	Meinerzhagen/Gräfingholz <i>05-0448</i>	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 531	Siegen/Eiserfeld, Knotenpunkt L 531 / L 909 <i>09-0110</i>	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,630	
L 536	Rüthen/Kellinghausen, freie Strecke u. OD. Ab.1/1,098 - Ab.2/0,100 <i>06-0065</i>	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,355	
L 536	Oestereiden 1.2 BA (L536) Südabschn. Ab.3/2,5 - Ab.4/0,160 <i>06-0374</i>	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,621	
L 536	Lippstadt/Bökenförde, KV L536/L875 Puisterweg Ab.9/0,00 <i>06-0776</i>	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,250	
L 536	Oestereiden 1.3 BA (L536) Nordabschn. Ab.4/0,395 - Ab.5/0,295 <i>06-0375</i>	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,076	
L 541	Meschede/Berge KV L541/L840 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100 <i>06-0777</i>	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1 Ab.23/3,208 - Ab.23/4,197 <i>06-0072</i>	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,351	
L 553	/K 27 Kirchhundem/Würdinghausen, Anlage eines Minikreisel <i>09-1382</i>	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,200	
L 617	Medebach/Medelon, Brückenern. Orkebach Ab.2/5,237 - Ab.2/5,337 <i>06-0075</i>	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 632	OD Bad Laasphe / Rüppershausen <i>09-0130</i>	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,409	
L 636	Lippstadt/Esbeck, KV L636/ Salzcottenerstr. Ab.20/0,550 <i>06-0773</i>	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,420	
L 636	OD Lippetal/Hovestadt Ab.2/2,5 - Ab.4/0,441 <i>06-0079</i>	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,614	
L 670	ODWolver/Dinker Ab.8/0,358 - Ab.9/0,212 <i>06-0083</i>	Wolver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,636	
L 670	OD Wolver/Berwicke Ab.12/0,150 - Ab13/0,318 <i>06-0082</i>	Wolver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,276	
L 683	Altena, Anlage KVP L683/L698 <i>05-0089</i>	Altena	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,280	
L 686	Sundern/Stockum, Erneur. Settmeckebachbrücke Ab.10/0,615 <i>06-0090</i>	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 686	Sundern/Stockum, KVP L686/K12 <i>06-0768</i>	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2010

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2010
L 686	ö.Sun./Herblingh. - Meschede/Frenkhsn, 2.BA Ab.18/1,8 - Ab.18/3,218	06-0551	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,373	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L687/L842 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0770	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 687	OD Sundern/Allendorf,Umgestaltung Ab.3/5,27 - Ab.4/0,663	06-0242	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,598	
L 688	Erneuerung der Brücke ü. Rosenau/Bad Sassendorf Ab.7/0,271	06-0093	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	05-0260	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	05-0262	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,790	
L 696	Ausbau Herscheid/Neuemühle - Reblin [RiStWag]	05-0266	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	4,270	
L 697	OD Attendorn/Windhausen, Anlage eines Kreisverkehrsplatzes	09-1691	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350	
L 713	Kirchhundem/Heinsberg - Kirchhundem/Albaum, Ausbau freie Strecke	09-0912	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	1,800	
L 715	Lennestadt/Bilstein, Knoten B 55/L715, Anlage KVP	09-1233	Lennestadt	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,100	
L 718	Bad Laasphe - Einmündung K 53	09-0529	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,500	
L 719	/L 729 Netphen/Deuz, Anlage eines KVP	09-1374	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 720	Erndtebrück B 62 - Röspe L 553	09-0532	Erndtebrück	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	3,000	
L 720	Erndtebrück/Benfe - L 719	09-0664	Erndtebrück	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 721	bei Winterberg/Züschchen, Nuhnebrücke Ab.3/7,307 - Ab.2/7,315	06-0194	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,409	
L 722	Netphen/Hainchen-Geiersgrund	09-0524	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,432	
L 734	OD Anröchte 3.BA Nordabschnitt Ab.4/0,072 - Ab.4/0,941	06-0391	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,381	
L 735	bei Warstein, Bilsteinbrücke Ab.13/3,273	06-0100	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 735	Ausbau bei Arnsberg (Seufzertal) Ab. 3 /1,115 - Ab.3/1,303	06-0098	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,241	
L 737	/B 236 Finnentrop/Lenhausen, Anlage eines KVP,-Kostenanteil-	09-1331	Finnentrop	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,250	
L 740	Meschede Umbau KV Knpkt Schlotweg/Beringhs Str	06-0942	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 743	Meschede/Freienohl KV Plastenberg	06-0940	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,580	
L 747	Ausbau Welver, "Buchenstraße" Ab.4/1,429 - Ab.4/1,753	06-0113	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,370	
L 748	Erwitte/Stirpe KV L748/2 Gem.Str. (nördl. Ortsrand Ab.9/0,245 - 0,345	06-0774	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,450	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2010

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2010	
L 748	Warstein/Sichtigvor, KV B516/L748/K27	Ab.1/0,100	06-0771	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,100	
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck	Ab.4/6,37 - Ab.7/0,054	06-0119	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,023	
L 776	Bestwig/Ramsbeck Kreisverkehr/K46	Ab.6/0,100 - Ab.5/0,711	06-0500	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,358	
L 822	OD Lippetal/Lippborg	Ab.6/0,00 - Ab.7/3,52	06-0131	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,869	
L 853	Attendorn KPV Gutenbergstraße / Benzstraße / Askay		09-1138	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350	
L 854	Medebach/bei Oberschledorn - L872	Ab.2/0,586 - Ab.2/0,922	06-0775	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke	Ab.4/0,400 - Ab.4/1,9	06-0423	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,971	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71	Ab.3/1,184 - Ab.4/0,4	06-0422	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,831	
L 856	Ausbau in Niederberghm. ohne Möhne + Möhnegr.- Brücke	Ab.4/6,78 - Ab.5/0,486	06-0414	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,613	
L 856	Ausb. bei Niederberghem, I. BA Campingplatz - Niederbergh.	Ab.4/5,136 - Ab.4/6,78	06-0412	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,022	
L 857	Möhnesee/Stockum Kreisverkehr mit K8	Ab.84/85	06-0187	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 870	Brilon/Bredelar KV B7/L870/Hoppeckerstr.	Ab.9/0,100	06-0778	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 877	OD Bad Berleburg / Elsoff		09-0148	Bad Berleburg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,450	
L 878	OD Geseke/Störmede	Ab.4/0,104 - Ab.4/0,631	06-0772	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen-Wilnsdorf/Flammersbach		09-0513	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,200	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen bis Wilnsdorf/Rudersdorf		09-0673	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	2,900	
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf		09-0915	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,800	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 686 Sundern/Erftthagen-Westenfeld,Geh/Radw. Ab.14/1,455 - //Ab.14/2,650		06-0384	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,412 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
1	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Baureife Planung, Anschlussabschnitt wurde im Zusammenhang mit der Beseitigung von Kyrrill-Schäden ausgebaut, daran anschließend ist die Fortführung als Lückenschluss vorgesehen.			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.					
1,69	1,69						
Rang		L 539 Finnentrop / Heggen - Altfinnentrop, Anschluß an R41		09-0533	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
2	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Anschluß an vorhand. Radwegenetz. Alleenradweg zwischen Altfinnentrop und Finnentrop vor der Umsetzung. (Lückenschluss)			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,76	1,76						
Rang		L 687 Sundern/ Amecke Seestraße		Abs.7/0,00 - Ab.7/1,24	06-0898	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,310 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	
3	20	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sehr hoher touristischer Rad/ Fußgängerverkehrsanteil/ Lückenschluß von dem in 2006 fertiggestellten Sorpeseeradweg Richtung Süden sinnvoll/ Vorplanung der Stadt Sundern liegt vor. Aktuelle Gemeinschaftsmaßnahme für den Lückenschluß des Radwegenetzes im Bereich des Sorpesees			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Fachliche Belange geändert					
1,83	2,00						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 708 Attendorn/Schnüttgenhof bis Abzweig L 707, Neubau Listertalsperrenradweg		09-1688	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,990 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: hoch Projekt der Regionale 2013.		
4							
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt					
1,85							
Rang		L 688 bei Bad Sassendorf/südl. Neungeseke		Ab.3/0,00 - Ab.3/0,933	06-0648	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Sonstige fachliche Belange: hoch Durchgehender Geh-Radweg mit Beleuchtung zur Schulweg-sicherung erforderlich, da eine unregelmäßige Gehwegführung bis zur Bushaltestelle vorliegt (zu schmale Gehwege oder ohne Gehwege). Beschuß RR aus 2002	
5	8						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,89	1,89						
Rang		L 907 Wilnsdorf/Rinsdorf bis Autobahnbrücke A45, Anlage eines Radweges		09-1624	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Wilnsdorf Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss nach Ausbau der OD Wilnsdorf/Rinsdorf in 2008.	
6	9						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,89	1,89						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 512 Wenden /Rothemühle bis Abzweig K 1		09-0106	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Wenden Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Nach Bau des Radweges auf der L 342 in der OD Rothemühle (innovatives Radwegeprogramm 2007) endet der Anschluss des Radweges auf der L 512 derzeit im Bereich der Fahrbahn.		
7	11						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,91	1,91						
Rang		L 747 Soest (B1 bis Schleddebrücke)		Ab.21/0,00 - Ab.21/0,630	06-0649	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Soest Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenweise nur wechselseitig begehbarer Seitenstreifen. Schulwegsicherung	
8	12						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,91	1,91						
Rang		L 544 Arnsberg/Herdringen (OD - Freilichtbühne),		Ab.7/3,750 - Ab.7/4,00	06-0691	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,110 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Sonstige fachliche Belange: mittel Förderung des Betriebs der Freilichtbühne, unübersichtliche Zufahrten zur Freilichtbühne u. Steinbruch, hoher LKW-Anteil (19,61%) Entmischung verschiedener Verkehrsarten	
9	10						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,91	1,91						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 740 Meschede - Drasenbeck, Geh-/Radweg, Ab.3/0,000 - Ab.3/1,35		06-0554	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Meschede Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung Lückenschluss im Radwegenetz und Anbindung Ruhrtalradweg, aktuelle Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Meschede	
10	29					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Änderung der fachlichen Belange				
1,92	2,10					
Rang		L 728 Netphen/Eckmannshausen bis Ortseingang Herzhausen, Radwegneubau		09-1640	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,720 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Realisierung im Zusammenhang mit einer Oberbauerneuerung 2010/11 möglich.	
11						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
1,94						
Rang		L 541 Eslohe/Wenholthausen Richtg. Berge Neubau Geh-Radweg		06-0995	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Eslohe (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Es fehlt hier eine Radwegeverbindung zum Sportplatz; außerorts Richtung Berge;	
12						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
1,96						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 553 Kirchhundem - Würdinghausen		09-0818	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
13	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Anschluss an geplanten Alleen-Radweg Würdinghausen bis Heinsberg.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,96	1,96					
Rang		L 682 Arnsberg/Holzen - Hüsten Ab.20/0,00 - Ab.21/1,920		06-0925	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
14	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Förderung Tourismusverkehr/Radwegverbindung zwischen Holzen und Hüsten. Anbindung an Ruhrtalradweg. Verbindung zum Kloster Oelinghausen.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,97	1,97					
Rang		L 737 Finnentrop/Lenhausen bis Sägewerk Vente,		09-0723	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: hoch
15	17	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Radverkehrsnetz NRW. Lückenschluss zwischen den überregionalen Radwanderwegen im Frettertal(R16) sowie im Lennetal(R41) und kommunalem Netz. Bedarfsradweg nach RAS-Q.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,99	1,99					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 718 Bad Laasphe/Banfe bis Landesgrenze Hessen, Radwegneubau		09-0971	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Bad Laasphe Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 1,300 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des Banfetal-Radweges bis zur Hess.Landesgrenze.	
16	19					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,00	2,00					
Rang		L 746 Bad Sassendorf/Weslarn - Ostinghausen; Neubau Geh-Radweg		06-0980	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss im Radwegenetz; Schulwegsicherung	
17						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
2,01						
Rang		L 735 Arnsberg/Oeventrop - Wildshausen/K13 Ab.8/1,969 - Ab.8/2,989		06-0765	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,280 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Schulwegsicherung; Lückenschluß im Ruhrtalradweg	
18	23					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,04	2,04					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 713 Kirchhundem/Würdinghausen bis Heinsberg		09-1200	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kirchhundem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,520 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Umsetzung größtenteils im Alleinradwegeprogramm möglich, Lückenschluß aus Radwegeprogramm mit reduziertem Kostenansatz.	
19	24					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 722 Netphen/Werthenbach(Bahnhof) bis Irmgarteichen		09-0371	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz kommend.	
20	25					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 673 Wickede-Waltringen-Bremen (Abs 19 St 0,525-3,320 Abs 20 0,245-2,130)		06-0941	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Wickede (Ruhr) Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss im Radwegenetz; Rückgang des ÖPNV-Angebotes	
21	27					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.				
2,07	2,07					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 795 Werl/Scheidungen -Welver Ab.5/0,00 - Ab.5/4,913		06-0744	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Werl	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 1,550 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Verbindung des Ot mit der Kernstadt. Schulwegsicherung	
22	30	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,12	2,12						
Rang		L 636 Lippst./Benninghausen-Overhagen		Ab.9/0,163 - Ab.12/5,270	06-0076	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Lippstadt	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,410 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung - noch nicht baureif, da Grunderwerbsverhandlungen bisher gescheitert	
23		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,13	2,13						
Rang		L 519 Sundern/Stemel - Sundern, Geh/Radweg		Ab.2/1,565 - Ab.2/3,07	06-0287	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,230 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
24		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,13	2,13						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 748 Erwitte/ B1 u. Stirpe		Ab.7/0,00 - Ab.7/1,250	06-0652	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Erwitte Kreis Soest 0,330 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: Schulwegsicherung	gering
25							
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,14	2,14						
Rang		L 734 Erwitte - Anröchte			06-0944	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Erwitte Kreis Soest 0,300 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: Schulwegsicherung	mittel
26							
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.					
2,15	2,15						
Rang		L 553 Kirchhundem/Würdinghausen bis Oberhundem			09-1199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Kirchhundem Kreis Olpe 0,950 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange:	nicht vorhanden
27							
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,15	2,15						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2010

Rang		L 840 Meschede/Berge - Visbeck, Geh/Radweg Ab.2/0,412 - Ab.2/1,592		06-0653	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Meschede Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,325 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Verbindung der OT zur Schulwegsicherung	
28						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,15	2,15					
Rang		L 544 Arnsberg - Herdringen Ab.7/1,800 - Ab.7/2,700		06-0743	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,320 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Beeinträchtigung durch Steinbruchverkehr	
29						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,16	2,16					
Rang		L 564 Wenden/Hünsborn,Kreisel L 512 /L 905 bis Grubenstraße		09-0662	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Wenden Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,160 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluß zwingend notwendig	
30						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,16	2,16					



Priorisierung der Maßnahmen für 2011:

Radwegbau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2010

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2010
L 519	Sundern/Recklinghausen - Endorfer Mühle Ab.7/1,308 - Ab.7/2,5	06-0899	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 531	Siegen/Eiserfeld - Neunkirchen/Salchendorf	09-0909	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 536	Rüthen/Kellingsn. - Lippetal/Oestereiden, Geh-/Radweg, Ab.2/0,100 - Ab.3/2,544	06-0067	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,461	
L 537	Arnsberg/Krsgr. - Einmünd. L682 bei Holzen Ab.1/4,762 - Ab.2/1,667	06-0760	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,650	
L 541	Meschede zw. Berge - Olpe, Ab.5/1,216 - Ab.2/2,667	06-0763	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,245	
L 549	Marsberg - Essentho, Ab.9/0,00 - Ab.9/3,669	06-0767	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 617	Hallenberg - Hesborn, Ab.2/0,245 - Ab.2/0,565	06-0761	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 636	Lippstadt/Hörste - Esbeck	06-0946	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 637	Brilon/Alme - Büren/Harth; Neub. Geh-/Radweg Ab.6/0,00 - Ab.6/2,873	06-0828	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,850	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde Ab.16/0,630 - Ab.16/0,436	06-0756	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,160	
L 682	Hemer/Deilinghofen bis B 515	09-1370	Hemer	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,950	
L 685	Sundern (Flamke), Geh-/Radweg, Ab.1/0,915 - Ab.1/2,503	06-0087	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,324	
L 686	Me/Frenkhausen-Olpe; 3.BA mit Geh-Radweg Ab.18/3,218 - Ab.18/5,00	06-0259	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,702	
L 686	Sundern/Bruchhausen - Amecke, G/Radweg Ab.4/0,123 - Ab.5/0,729	06-0088	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,183	
L 686	Sundern - Seidfeld	06-0943	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 688	Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1) Ab.5/0,226 - Ab.5/4,036	06-0745	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,243	
L 696	Plettenberg/Himmelmert - Kückelheim	05-0758	Plettenberg	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,256	
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	09-0819	Drolshagen	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,486	
L 711	Kirchhundem/Kruberger bis Rahrbach, Anlage eines Radweges	09-1622	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,370	
L 714	Kreuztal/Osthelden bis Junkernhees	09-0951	Kreuztal	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,350	
L 717	Hallenberg -LaGr (Somplar); Neubau Geh-Radweg Ab.7/0,00 - Ab.8/2,42	06-0829	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,050	
L 719	Bad Laasphe/Volkholz-Feudingen	09-0531	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,700	
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wilnsdorf./Wilden	09-0141	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,650	
L 729	Netphen/Eckmannshausen bis Ortseingang Unglinghausen, Radwegneubau	09-1641	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,560	



Priorisierung der Maßnahmen für 2011:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2010

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2010
L 735	Warstein/zw. Bilsteinhöhle und Warstein Ab.13/3,272 - Ab.13./3,652	06-0753	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,165
L 735	Warstein/ Hirschberg-Langenbruch Ab.13/0,110 - Ab.13/1,082	06-0752	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,270
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilsteinhöhle Ab.13/1,092 - 13/3,272	06-0762	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550
L 735	Rüthen/Weickede - Anröchte/Berge Ab.26/0,500 - Ab.26/1,063	06-0736	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,210
L 736	Welver/bei Vellinghausen Ab.21/0,180 - Ab.21/0,520	06-0754	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220
L 740	w Winterberg/Altenfeld Ab.6/1,550 - Ab.6/1,866	06-0749	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,101
L 742	Olsb./ Brunskappel - Steinhelle Ab.5/0,245 - Ab.7/1,860	06-0924	Olsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750
L 743	Olsberg - Elleringhausen Ab.18/0,742 - Ab.18/4,265	06-0759	Olsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,760
L 745	Lippetal/zw. Weslarn u. Ostinghausen (L808) Ab.3/0,415 - Ab.3/2,263	06-0766	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550
L 747	Bad Sassend./ Neuengeseke(L688)bis Anröchte/Altengeseke(K59) A.26/0,443-A27/1,44	06-0751	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,700
L 747	Soest/Hattrop - Soest; Neubau Geh-Radweg , Ab.15/0,00 - Ab15/1,556	06-0830	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,520
L 747	Bad Sassendorf/Gem. Grenze Soest - Neuengeseke Ab.26/0,00 - Ab.28/0,291	06-0750	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,350
L 747	Soest/Schledeebrücke bis Gem. Grenze Bad Sassendorf Ab.22/0,630 - Ab.23/0,880	06-0757	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275
L 748	Lippstadt/ Völlinghausen u. der B1 Ab.6/3,277 - Ab.0/4,176	06-0746	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220
L 749	Kreisgr.- Lippst./Mettingh.Geh-Radweg Ab.3/0,00 - Ab.1/3,125	06-0117	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,301
L 749	Geseke/Mönninghsn - Geseke; Neub.Geh-/Radweg Ab.8/0,340 - Ab.9/0,545	06-0831	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,600
L 749	Geseke/Mönninghsauen - Lippstadt/Hörste	06-0945	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550
L 782	Lippstadt - Kreisgrenze Geh-Radweg Ab.1/1,228 - Ab.1/3,11	06-0120	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,287
L 808	bei Erwitte/Schmerlecke, Rad/Gehweg Ab.7/0,00 - Ab.7/0,629	06-0127	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,102
L 808	Lippetal/bei Herzfeld - Ortsende Reitanlage Ab.20/0,521 - Ab.20/0,879	06-0758	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,101
L 822	Lippetal/Kessler, Geh-/Radweg Ab.7/4,391 - Ab.7/5,130	06-0403	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,226
L 822	Lippetal/Herzfeld zw. Dollberg und Lippborg Ab.7/0,352 - Ab.7/4,391	06-0747	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,100
L 839	Sundern/zw. Altenhellefeld u. Hellefeld Ab.5/0,165 - Ab.6/0,200	06-0764	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,330
L 848	Erwitte/zw. Horn und Böckum, Ab.2/0,236 - Ab.2/2,837	06-0755	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,660



Priorisierung der Maßnahmen für 2011:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2010

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2010
L 903	Bad Laasphe (B62) bis Bad Laasphe/Puderbach	09-0952	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 907	Siegen/Eiserfeld - Siegen/Eisern	09-0154	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,165	
L 913	bei Brilon/Thülen; Geh-Radweg	Ab.2/3,00 - Ab.2/3,771	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,128	